

ВІДГУК

на освітньо-професійну програму «Сервіс електроустаткування автотранспортних засобів» галузі знань G Інженерія, виробництво та будівництво, спеціальності G3 Електрична інженерія, рівня фахової передвищої освіти «фаховий молодший бакалавр з електричної інженерії» у Відокремленому структурному підрозділі «Фаховий коледж вимірювань Державного університету інтелектуальних технологій і зв'язку»

На теперішній час авторитет України переживає масштабну технологічну трансформацію. Стрімке зростання кількості електромобілів, гібридів та авто із комплексними бортовими комп'ютерами змінило специфіку автосервісу. Послуги класичного механіка відходять на другий план, тоді як попит на фахівців з автоелектроніки та комп'ютерної діагностики зріс у рази. На ринку праці спостерігається гострий дефіцит кадрів, які здатні оперативно знаходити та усувати несправності у складних електричних мережах сучасних автомобілів. Представлена ОПП є надзвичайно актуальною. Вона безпосередньо відповідає реальним запитам бізнесу, готуючи не просто виконавців, а мислячих техніків-електриків.

Як роботодавець, я хочу окремо відзначити високий рівень підготовки здобувачів освіти саме ВСП «Фаховий коледж вимірювань ДУІТЗ». Специфіка коледжу, що традиційно пов'язана з точними вимірюваннями, метрологією та цифровими технологіями, дає його випускникам величезну перевагу на ринку праці.

Сучасна автодіагностика — це і є процес точного вимірювання фізичних величин (опору, напруги, частоти сигналів). Випускники коледжу володіють глибокою базовою культурою роботи з вимірювальними приладами, осцилографами та діагностичними сканерами. Вони мають розвинене алгоритмічне мислення, що дозволяє їм швидко адаптуватися до роботи з будь-яким новим програмним забезпеченням автосервісів. Дипломовані фахівці цього закладу є затребуваними та конкурентоспроможними, а їхній прихід на виробництво мінімізує час на додаткове навчання.

Вважаю, що зміст освітніх компонентів, відображених у ОПП, чітко корелює з реальними завданнями діагностичних постів СТО. Здобувачі освіти отримують якісну інженерну базу, закріплену лабораторними роботами.

В той же час пропоную збільшити кількість годин на вивчення архітектури високовольтних акумуляторних батарей та систем їхнього охолодження. А також впровадити короткий курс або модулі з використання спеціалізованого софту для обліку замовлень (CRM-системи).

Таким чином, освітньо-професійна програма «Сервіс електроустаткування автотранспортних засобів» ВСП «Фаховий коледж вимірювань ДУІТЗ» повністю відповідає вимогам часу. Випускники програми готові до негайного виконання професійних обов'язків. Рекомендую ОПП до затвердження та висловлюю готовність надалі поглиблювати співпрацю у форматі дуальної освіти та практичної підготовки студентів.

Директор СТО
(ФОП Волков)



Євген ВОЛКОВ

**Рецензія-відгук
на освітньо-професійну програму Сервіс електроустаткування
автотранспортних засобів
галузь знань G Інженерія, виробництво та будівництво
спеціальність G3 Електрична інженерія
освітньо-професійний ступінь – фаховий молодший бакалавр**

Рецензована освітньо-професійна програма (ОПП) Сервіс електроустаткування автотранспортних засобів, галузь знань G Інженерія, виробництво та будівництво, спеціальність G3 Електрична інженерія, освітньо-професійний ступінь – фаховий молодший бакалавр розроблена для підготовки фахівців з діагностики та ремонту електричних систем автотранспорту. Актуальність програми обумовлена стрімким розвитком автомобільної електроніки та електромобілів.

Вважаємо, що у наданій ОПП зміст дисциплін чітко відповідає викликам сучасного автосервісу. Програма формує практичні навички роботи з мікропроцесорною технікою. Ця ОПП є надзвичайно актуальною, оскільки вона ліквідує розрив між класичною автомеханікою та сучасними вимогами до ІТ- та електротехнічної компетентності персоналу СТО.

Проте, вважаємо, що для подальшого розвитку програми ТОВ «ЮНТРАНСАВТО» пропонує. По-перше, розширити модулі з обслуговування високовольтних систем гібридів та електромобілів. По-друге, збільшити час на роботу з автомобільними осцилографами.

Таким чином, освітньо-професійна програма «Сервіс електроустаткування автотранспортних засобів» є ґрунтовною, збалансованою та повністю відповідає вимогам Національної рамки кваліфікацій (5 рівень). Випускники такої програми є готовими кадрами для роботи з Технічного обслуговування та ремонту на професійному рівні. Освітньо-професійна програма забезпечує якісну підготовку кадрів і повністю відповідає вимогам ринку праці. ОПП рекомендовано до впровадження в освітній процес.

Директор ТОВ «ЮНТРАНСАВТО» _____ Карен ЕКМЕКЯН



ВІДГУК-РЕЦЕНЗІЯ

на освітньо-професійну програму «Сервіс електроустаткування автотранспортних засобів» за спеціальністю G3 «Електрична інженерія» освітньо-професійного ступеня фаховий молодший бакалавр, яка реалізується у ВСП «Фаховий коледж вимірювань ДУІТЗ»

Стрімкий розвиток автомобільної галузі, масовий перехід на гібридні та електричні силові установки, а також інтеграція в автомобілі систем штучного інтелекту та автопілотування докорінно змінили вимоги до технічного персоналу. На теперішній час автомобіль - це не просто механічний засіб, а складний програмно-апаратний комплекс на колесах. Саме тому підготовка фахівців за спеціальністю «Електрична інженерія» у напрямі сервісу електроустаткування автотранспорту є надзвичайно актуальною. Ринок праці відчуває гострий дефіцит «інтелектуальних механіків» — спеціалістів, які однаково впевнено працюють і з гайковим ключем, і з осцилографом чи діагностичним софтом. Надана освітньо-професійна програма є своєчасною відповіддю на ці запити.

Надана на рецензію освітньо-професійна програма орієнтована на підготовку фахівців, здатних вирішувати комплексні завдання в умовах цифрової трансформації сервісу. Особливо цінним для нас, як роботодавців, є фундаментальний підхід до вивчення Електроустаткування автомобілів та Електронних і мікропроцесорних систем. Це дозволяє випускнику розуміти архітектуру сучасного інтелектуального авто, що є критичним для якісного сервісу.

Програма передбачає потужний блок практичної підготовки (24 кредити на навчальну, виробничу та переддипломну практики), що дозволяє трансформувати знання з Метрології та електричних вимірювань у реальні навички діагностики. Ми також підтримуємо акцент на вивченні Діагностики та діагностичного обладнання, адже вміння працювати з апаратними

інтерфейсами та розуміти логіку Основ автоматики дає випускникам значну перевагу на ринку праці.

Важливо, що програма інтегрує питання Економіки організації та Основ охорони праці. Це формує у фахівця розуміння бізнес-процесів та гарантує дотримання безпеки при роботі з високовольтними мережами та системами електропостачання.

Попри усі означені позитивні факти, вважаємо доцільним спрямувати вивчення іноземної мови у напрямку технічної документації та англійських інтерфейсів сканерів. А також у межах Обчислювальної техніки доцільно додати більше годин на вивчення хмарних сервісів діагностики та оновлення ПЗ електронних блоків авто.

Таким чином, освітньо-професійна програма «Сервіс електроустаткування автотранспортних засобів» є ґрунтовною, збалансованою та повністю відповідає вимогам Національної рамки кваліфікацій (5 рівень). Випускники такої програми є готовими кадрами для роботи з Технічного обслуговування та ремонту на професійному рівні.

Рецензент

Кривчик



Аркуша О.О.

Рецензія-відгук
на освітньо-професійну програму Сервіс електроустаткування
автотранспортних засобів
галузь знань G Інженерія, виробництво та будівництво
спеціальність G3 Електрична інженерія
освітньо-професійний ступінь – фаховий молодший бакалавр

Освітньо-професійна програма Сервіс електроустаткування автотранспортних засобів спеціальності G3 Електрична інженерія, що реалізується у Відокремленому структурному підрозділі «Фаховий коледж вимірювань Державного університету інтелектуальних технологій та зв'язку» орієнтована на підготовку фахівців, здатних здійснювати технічне обслуговування, діагностику, ремонт і сервіс сучасного електроустаткування автотранспортних засобів із використанням новітніх технологій, цифрових засобів контролю та сучасного діагностичного обладнання.

Як керівник автосервісу, що спеціалізується на ремонті та технічному обслуговуванні електромобілів і гібридних автомобілів, можу відзначити зростаючу потребу ринку у таких фахівцях.

Ознайомившись з освітньо-професійною програмою Сервіс електроустаткування автотранспортних засобів, вважаю, що її зміст у значній мірі відповідає актуальним запитам сучасного ринку праці. Програма має логічну структуру, поєднує фундаментальну технічну підготовку з професійно орієнтованими дисциплінами та забезпечує послідовне формування компетентностей, необхідних майбутньому електромеханіку автотранспортних засобів.

Позитивно оцінюю наявність освітніх компонентів, пов'язаних з обчислювальною технікою, програмуванням, схемотехнікою, електронними та мікропроцесорними системами автомобілів, діагностикою і ремонтом електронних приладів. У практичній роботі нашого сервісу саме ці знання є необхідними під час пошуку несправностей, обслуговування електронних блоків керування, роботи з сенсорними системами, мережами обміну даними та

сучасним діагностичним обладнанням. Тому така підготовка є реально затребуваною і корисною для майбутнього працевлаштування випускників.

Окремо хочу відзначити наявність у програмі навчальної, виробничої та переддипломної практики. Для роботодавця це важливий показник, адже саме під час практичного навчання здобувачі освіти набувають виробничої дисципліни, вчаться працювати з технічною документацією, обладнанням та колективом, а також швидше адаптуються до умов реального підприємства. Для нашої сфери це має принципове значення, оскільки робота з електромобілями та гібридами потребує відповідальності, уважності й дотримання технологічних процедур.

Разом з тим, враховуючи активний розвиток електротранспорту, доцільно й надалі посилювати в програмі тематику, пов'язану з високовольтними системами, тяговими акумуляторними батареями, сучасними зарядними комплексами та методами контролю технічного стану електричних компонентів. Корисним також буде розширення практичних кейсів щодо роботи з цифровими сервісними платформами виробників, телематичними системами та програмним забезпеченням, яке сьогодні дедалі частіше використовується у сервісному обслуговуванні автомобілів.

У цілому вважаю освітньо-професійну програму Сервіс електроустаткування автотранспортних засобів спеціальності G3 Електрична інженерія актуальною, змістовною та перспективною. Вона створює належну основу для підготовки кваліфікованих фахових молодших бакалаврів, які будуть конкурентоспроможними на ринку праці та зможуть ефективно працювати у сфері сервісу сучасного автотранспорту. Наше підприємство зацікавлене у подальшій співпраці із закладом освіти, підтримує практичну підготовку здобувачів освіти та готове долучатися до формування якісного кадрового потенціалу галузі.

Керівник сервісного відділу

ТОВ «ЛАЙМ-АВТО»



Д. ПРОКОПЕНКО

Рецензія-відгук
на освітньо-професійну програму Сервіс електроустаткування
автотранспортних засобів
галузь знань G Інженерія, виробництво та будівництво
спеціальність G3 Електрична інженерія
освітньо-професійний ступінь – Фаховий молодший бакалавр

Освітньо-професійна програма Сервіс електроустаткування автотранспортних засобів спеціальності G3 Електрична інженерія, що реалізується у Відокремленому структурному підрозділі «Фаховий коледж вимірювань ДУІТЗ», була предметом ретельного аналізу технічної служби нашого автосервісу. Для нас, як для підприємства, що спеціалізується на обслуговуванні широкого спектра марок автомобілів, ця програма розглядається не просто як академічний документ, а як стратегічний орієнтир підготовки спеціалістів нового покоління. В умовах стрімкої «цифровізації» автотранспорту ми відчуваємо гострий дефіцит фахівців, здатних працювати на перетині класичної електротехніки та сучасних ІТ-технологій, тому актуальність даної ОПП не викликає сумнівів.

Аналіз змістової частини програми підтверджує її глибоку прикладну спрямованість та відповідність запитам реального сектору. Особливої уваги заслуговує логіка побудови фахових компетенцій, де поєднання знань з електротехнічних вимірювань (ОК12) та технічної діагностики автомобілів (ОК17) створює міцний фундамент для майбутньої професійної діяльності. Для мультибрендового сервісу критично важливою є здатність фахівця адаптуватися до різних типів бортових мереж, що закладено в компетентностях СК10 та СК11. Вміння випускника працювати зі складним діагностичним ПЗ та мікропроцесорними пристроями (ОК16, РН11) дозволяє нам розглядати таких спеціалістів не просто як «автоелектриків», а як кваліфікованих діагностів, здатних виконувати дефектовку систем будь-якої складності.

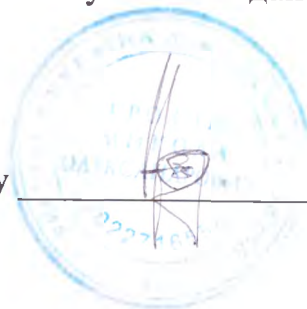
Важливим аспектом програми є її орієнтація на практичний результат. Велика кількість годин, виділених на виробничу практику, дозволяє здобувачам

освіти інтегруватися у внутрішні операційні процеси сервісу — від моменту прийому автомобіля до фінальної перевірки працездатності систем — ще на етапі навчання. Це значно скорочує термін адаптації молодого спеціаліста на робочому місці та дозволяє йому впевнено використовувати сучасні дилерські сканери та вимірювальні прилади. Ми також позитивно оцінюємо акцент на розвитку комунікативних навичок, адже здатність технічного фахівця професійно пояснити клієнту причину несправності є невід'ємною частиною сервісної культури нашого підприємства.

Разом з тим, з огляду на тенденції розвитку глобального автопрому, ми бачимо потенціал для подальшого вдосконалення програми в межах вибірових компонентів. Зокрема, доцільним є посилення підготовки в частині діагностики високошвидкісних шин даних, а також розширення прикладних сценаріїв щодо обслуговування систем допомоги водієві (ADAS). Враховуючи стрімку «електрифікацію» вітчизняного автопарку, особливої актуальності набуває безпекова складова роботи з високовольтними установками, що має бути відображено через конкретні виробничі ситуації під час практичної підготовки. Такі доповнення дозволять випускникам бути конкурентоспроможними у найвищому сегменті автосервісних послуг.

Підсумовуючи, ми констатуємо, що освітньо-професійна програма Сервіс електроустаткування автотранспортних засобів є якісним та сучасним продуктом, який повністю відповідає вимогам 5-го рівня Національної рамки кваліфікацій. Наше підприємство підтверджує свою зацікавленість у подальшій співпраці з коледжем, готовність виступати базою для стажування здобувачів освіти та надавати пріоритет випускникам даної спеціальності при формуванні нашого кадрового резерву.

Директор автосервісу



_____ (підпис)

Рецензія-відгук

на освітньо-професійну програму Сервіс електроустаткування
автотранспортних засобів
галузь знань G «Інженерія, виробництво та будівництво»
спеціальність G3 Електрична інженерія
освітньо-професійний ступінь – Фаховий молодший бакалавр
Освітня кваліфікація Фаховий молодший бакалавр
з електричної інженерії

Освітньо-професійна програма Сервіс електроустаткування автотранспортних засобів за спеціальністю G3 Електрична інженерія освітньо-професійного ступеня фаховий молодший бакалавр, яка реалізується у Відокремленому структурному підрозділі «Фаховий коледж вимірювань Державного університету інтелектуальних технологій та зв'язку» демонструє системний підхід до підготовки фахівців 5-го рівня НРК. Освітньо-професійна програма визначає передумови доступу до навчання, мету та характеристику програми, обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для здобуття освітньо-професійного ступеню «фаховий молодший бакалавр», перелік загальних та спеціальних компетентностей, обов'язкові та вибіркові освітні компоненти, сформульовані у термінах результатів навчання та вимоги до системи внутрішнього забезпечення якості фахової передвищої освіти

Сучасний автосервіс сьогодні це на 70% робота з інтелектуальними системами, контролерами та складною електронікою. Проаналізувавши зміст даної освітньої програми (ОПП) та результати роботи здобувачів освіти, що проходили виробничу та переддипломну практику на базі нашого підприємства, можемо надати таку оцінку. Надане ОПП є надзвичайно своєчасною. Ринок автомобілів стрімко трансформується у бік гібридних технологій та електромобілів. Перелік дисциплін програми охоплює не лише класичну будову електрообладнання, а й сучасні методи комп'ютерної діагностики, що критично важливо для роботи на професійних станціях технічного обслуговування.

Особливу увагу в наданому ОПП приділено вмінню працювати з діагностичним обладнанням (сканерами, осцилографами) та читати складні електричні схеми. Здобувачі освіти демонструють гарне розуміння архітектури сучасного авто: від систем запалювання до електронних блоків керування (ECU) та систем допомоги водієві (ADAS).

Наповнення ОПП дозволяє здобувачам освіти швидко адаптуватися до реальних робочих процесів. Важливо, що програма формує навички пошуку несправностей (troubleshooting), а не просто механічної заміни вузлів. Це свідчить про високий рівень логічного та інженерного мислення, закладеного в ОПП.

Для подальшого вдосконалення ОПП рекомендуємо, по-перше, збільшити кількість годин на вивчення систем високої напруги (Electric Vehicles/Hybrid), оскільки цей сегмент ринку росте найшвидше. По-друге, рекомендуємо додати вивчення основ комунікаційних протоколів (CAN, LIN, FlexRay), що є базою для діагностики сучасних авто.

Таким чином, освітньо-професійна програма «Сервіс електроустаткування автотранспортних засобів» повністю відповідає вимогам сучасного роботодавця. Програма повністю відповідає Стандарту фахової передвищої освіти.

Рецензент

Директор

ТОВ «Одеський автоцентр КАМАЗ»



A handwritten signature in blue ink, written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be the name of the director.

Рецензія

на освітньо-професійну програму «Сервіс електроустаткування автотранспортних засобів» за спеціальністю G3 «Електрична інженерія» освітньо-професійного ступеня фаховий молодший бакалавр, яка реалізується у Відокремленому структурному підрозділі «Фаховий коледж вимірювань Державного університету інтелектуальних технологій та зв'язку»

Актуальність наданої на рецензування ОПП «Сервіс електроустаткування автотранспортних засобів» за спеціальністю G3 «Електрична інженерія» визначається динамічним зростанням частки електромобілів та складних електронних систем у сучасному автопарку. Підготовка фахівців за спеціальністю G3 «Електрична інженерія» саме з фокусом на сервіс електроустаткування дозволяє задовольнити попит на якісне технічне обслуговування транспортних засобів та забезпечити надійність і безпеку їх експлуатації

Освітньо-професійна програма орієнтована на підготовку фахівців, здатних вирішувати практичні завдання з діагностики та обслуговування складних електричних систем. Особливо цінною для нас, як роботодавців, є здатність випускників здійснювати раціональний вибір елементів електротехнічного обладнання та систем керування. Це відповідає сучасним трендам автомобільної галузі, де інтеграція електропривода та мікропроцесорної техніки є критичною для сервісу.

Програма передбачає достатній обсяг кредитів ЄКТС на навчальну та виробничу практики, що є фундаментом для формування здатності виконувати та оцінювати спеціальні електротехнічні вимірювання.

Підтримуємо акцент на результатах навчання, що базуються на фундаментальних науках та глибокому розумінні роботи електричних машин і апаратів. Для спеціаліста з автосервісу практичне застосування теорії електричних машин є базою для діагностики генераторів, стартерів та тягових двигунів.

Важливо, що надана на рецензування ОПП приділяє значну увагу питанням енергоефективності та суворому дотриманню правил охорони

праці, електробезпеки і виробничої санітарії, що є критично важливим для безпечної роботи в умовах сучасної станції технічного обслуговування.

Проаналізувавши освітньо-професійну програму, маємо деякі рекомендації. Так, пропонуємо посилити наголос на розмовній технічній мові, особливо в розрізі міжнародних стандартів маркування елементів електротехнічного обладнання. Також вважаємо за доцільне додати більше практичних кейсів з діагностики систем рекуперації енергії, що є ключовим для прибутковості та інноваційності сучасного автосервісу.

Отже, освітньо-професійна програма «Сервіс електроустаткування автотранспортних засобів» є ґрунтовною, збалансованою та відповідає вимогам Національної рамки кваліфікацій (5 рівень). Випускники такої програми зможуть швидко адаптуватися на первинних посадах фахівців з електричної інженерії.

Рецензент



Віктор

[Handwritten signature]

Віктор Дібров